

in Deutschland hat der Anteil an Elektro- oder Wasserstoffbussen in den letzten Jahren deutlich zugenommen. Es gibt mittlerweile sehr viele europäische Bushersteller, die Fahrzeuge mit emissionsarmen Antrieben zu überschaubaren Lieferzeiten anbieten. **Hier fordern wir einen schnelleren Umstieg auf alternative emissionsarme Antriebsarten im ÖPNV.**

## Bedarfsgerechte Buslängen

Des Weiteren sollen Busse künftig in bedarfsgerechter Länge verkehren. Sinnvoll wäre zwar, dass zu den Stoßzeiten längere und in den Randzeiten kürzere Busse unterwegs sind. Wir wissen allerdings, dass ein Fahrzeugwechsel untertags aus wirtschaftlichen Gründen nicht immer umsetzbar ist. Unserer Meinung nach sollten sich die Buslängen daher nicht an der eher selten vorkommenden Maximalauslastung orientieren, sondern am Durchschnitt der täglichen Anzahl an Fahrgästen. **Wir fordern daher zu prüfen, inwieweit für die neuen Linien eher auf die kürzeren, acht Meter langen Midi-Busse ausgewichen werden kann.**

Die CSU-Gemeinderatsfraktion

## Das Corona-Buch der Frauen-Union



Entstanden im Lockdown, zum einen mit dem Ziel, die individuellen Gedanken der FU-Damen als Erinnerung festzuhalten. Zum anderen, um mit dem Verkaufserlös die zu bedenkenden, die regional besonders hart getroffen

wurden. Die Mitglieder der FU sowie Freunde haben Dank großzügiger Spenden bisher einen Reinerlös von 800 EUR ermöglicht. Die Spenden gehen an die Seniorenstiftung Sonnenstrahl (Bürgerstiftung für den Landkreis FFB), das Frauenhaus im Landkreis sowie an die Kinder unserer Asylfamilien.

Reflexionen in Covid-19 Zeiten ist als Taschenbuch (ISBN 9783751936644) oder E-Book (ISBN 9783751965101) im Buchhandel erhältlich.

## Stadtradeln 2020

Die Eichenauer CSU lädt zur **Auftakttradtour an den Wörthsee** ein (ca. 35 km, Abfahrt am Sonntag, 13. September 2020 um 10:00 Uhr am Wochenmarktplatz (beim Maibaum), Rückkehr um ca. 16:30. Geplant ist eine Einkehr beim „Augustiner am Wörthsee“.

Anmeldung bitte bei Frau Inge Hoffmann unter Tel. 08141/72136 bzw. E-Mail [i.hoffmann@csu-eichenau.de](mailto:i.hoffmann@csu-eichenau.de).

**Anmeldeschluss ist Freitag, der 11. September.**

## Bessere Busverbindungen ab Dezember 2021

# Mit Öffentlichem Nahverkehr jederzeit mobil

Auch dieser heiße Sommer zeigt wieder einmal, dass die Klimaerwärmung rasch voranschreitet. Es wird zwar vielerorts einiges für den Klimaschutz getan, bei der Verkehrswende hapert es aber leider noch.



Der Landkreis Fürstentfeldbruck möchte nun die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs durch bessere Busverbindungen stärken. So werden ab Dezember 2021 insbesondere zwei neue überörtliche Linien geschaffen. Die Linie 860 verbindet die drei Bahnhöfe von Olching, Eichenau und Germering/Harthaus. Diese Tangentiallinie ermöglicht somit eine umsteigefreie Verbindung zwischen den

drei S-Bahnlinien S3, S4 und S8. Das dürfte vor allem auch die Berufspendler beim Ausfall der Linie S4 freuen. Weiterhin gibt es damit nun endlich eine direkte Busverbindung von Eichenau nach Germering und somit einen lang geforderten verbesserten Zugang zu Fachärzten für die Gemeindegewohnerinnen und -bürger.

Die zweite überörtliche Linie 862 verläuft von Fürstentfeldbruck über Emmering zum Bahnhof Nord in Eichenau. Von dort geht es weiter über die Allinger Straße ins Gewerbegebiet Süd und dann bis zum Bahnhof Puchheim.

Die neuen Linien ersetzen die bisherige innerörtliche Linie 841 (Eichenau Bahnhof – Hauptstraße – Eichbüchl – Gewerbegebiet). Die aktuell unter der Nr. 842 verkehrende innerörtliche Linie wird künftig neu als Linie 861 am Bahnhof Süd abfahren und nach der Fahrt über die Bahnhofstraße den bisher gewohnten Verlauf über Niblerstraße und Roggensteiner Allee nehmen.

Der CSU Eichenau liegt ein attraktives ÖPNV-Angebot für alle Eichenauer Bürgerinnen und Bürger sehr am Herzen. So können wir dazu beitragen, dass die Verkehrswende gelingt und der Klimawandel gebremst wird. Dazu muss dieses Angebot allerdings auch sinnvoll ausgestaltet sein.

## Wir fordern daher für künftige Eichenauer Buslinien:

- Bedarfsgerechte Taktungen
- Busse nicht länger als unbedingt erforderlich
- Schnellerer Umstieg auf emissionsarme Antriebsarten



Ihre Apothekerin  
Petra Dietl-Hillers  
und Ihr Team machen sich für  
Sie und Ihre Gesundheit stark.



Erasmus Apotheke

PO Box 1000000 0 0  
80999 München 01  
089 3090000  
Fax: 089 3090000  
www.erasmus-apotheke.de



SEIT 1923 IN EICHENAU

# Bäckerlei - Konditorei FINE mit Caffè

THESE HANDWERKSBÄCKEREI  
GEWACHSEN IN UND MIT EICHENAU

direkt im S-Bahnhof & in der Hauptstraße 9  
**MVV-Verkaufsstelle** am Bahnhof

Unsere Geschäfte sind von 6 - 18 Uhr für Sie geöffnet.  
Sonntags zu Wochenpreisen von 8 - 11 Uhr

Die beschriebenen Änderungen verbessern das Eichenauer ÖPNV-Angebot in unseren Augen erheblich. Die CSU informierte darüber als bisher einzige Partei bereits im Februar dieses Jahres im Rahmen einer Veranstaltung detailliert.

fassung, dass es eine Kompromisslösung geben muss, die einerseits den Osten Eichenaus mit einem attraktiven ÖPNV-Angebot erschließt, aber gleichzeitig die Anwohner weniger als geplant belastet.

## Bedarfsgerechte Taktung

Diese überörtliche Busverbindung ist vom Landkreis finanziert. Eichenau hat daher wenig Mitspracherecht bei der entsprechenden Taktung. Uns ist bewusst, dass der geplante 20-Minutentakt der Linie 862 zum einen an den S-Bahnverkehr der Linie S4 angepasst ist. Zum anderen verkehrt auch die Busverbindung 844 von Fürstenfeldbruck nach Eichenau, deren Verlängerung die Linie 862 sein wird, bereits im 20-Minutentakt.

Allerdings stellt sich die Frage, ob außerhalb der Stoßzeiten der Bus unbedingt in diesen kurzen Taktzeiten verkehren muss. Leere Busse zu den Randzeiten sind unserer Ansicht nach weder wirtschaftlich oder verkehrspolitisch förderlich noch für die Umwelt sinnvoll. **Wir fordern daher die Prüfung von bedarfsgerechten Taktungen. In diesem Zuge sehen wir auch die kritische Überprüfung von Betriebszeiten.**

## Emissionsarmer Antrieb

Der CSU Eichenau liegt außerdem viel daran, dass der Busverkehr künftig emissionsarm erfolgt. Dies hat nicht nur die Reduktion von Abgasen, sondern auch eine erhebliche Verringerung der Lärmbelastung zur Folge. In anderen Städten und Gemeinden

## Bedenken von Anwohnern der Allinger Straße zur Linie 862

Allerdings wird die Verbesserung des Eichenauer ÖPNV-Angebots nicht von allen durchwegs positiv gesehen. Die geplante Routenführung der Linie 862 durch die Allinger Straße rief bei einigen Anwohnern Bedenken über die zusätzliche Verkehrsbelastung hervor.

Der Gemeinderat beschloss 2019 einstimmig die Routenführung der neuen Linie 862 durch die Allinger Straße, die laut kommunalem Straßenverkehrsplan eine Hupterschließungsfunktion im Ort besitzt. Hauptgrund dieser Routenführung ist die Erschließung des Eichenauer Ostens, um mehr Bürgerinnen und Bürgern den Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln zu bieten. Denn es ist nachgewiesen, dass lange Fußwege und/oder ein zu großer Takt die Attraktivität des ÖPNV schmälern.

Die CSU Eichenau steht auch weiterhin zur neuen Buslinie und der nötigen Einbindung des östlichen Gemeindegebietes. Allerdings sind uns getreu dem Partei-Motto „Näher am Menschen“ die aktuellen Sorgen und Bedenken einiger Anwohner in der Allinger Straße ebenso wichtig. Wir sind daher der Auf-

## Neue Buslinien ab 12.12.2021

